

WSB Youngtimer-Cup Reglement 2023

Ausschreibung – Anmeldung

Die Termine der Saison werden bei der Abschlussfeier, bzw. auf unserer Homepage bekannt gegeben.

Die Anmeldung ist gratis. Nur eingeschriebene Fahrer scheinen in der Gesamtwertung auf und haben Anspruch auf Geld oder Sachpreise. Lizenzfahrer dürfen an den Rennen für Trainingszwecke teilnehmen, sind aber generell von Pokalen, Geld- und Sachpreisen bzw. Punkten ausgeschlossen.

Der Teilnehmer kann nur ausschließlich in der Klasse starten, für die sein Motorrad vorgesehen ist. Eine Teilnahme mit einem „Youngtimer Cup“ gemeldeten Motorrad in einer anderen Jahres- oder Tageswertung ist ausgeschlossen.

Kann ein Fahrer am Zeittraining nicht teilnehmen, entscheidet die Rennleitung, ob der Fahrer aus der Boxengasse oder von hinten in der Startaufstellung starten kann.

Die Reifenwahl ist freigestellt.

Die Rennen dazu werden gemeinsam mit den Ladies und/oder den Boxern gestartet und getrennt gewertet.

Zeittraining für Rennen: laut aktuellem Zeitplan.

Die Anmeldung erfolgt über die Homepage www.wsb-sport.com.

Klassen

Es gibt 3 Klassen: YT5 (500er) / YT8 (800er) / YTO (Open) – bis Baujahr 2003

Eine Liste aller dazu berechtigten Motorräder befindet sich auf unserer Homepage.

Punkte + Pokale

Punkteverteilung: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 und 1

YT5 (500)	Pokale bis Platz 5
YT8 (800)	Pokale bis Platz 5
YTO (Open)	Pokale bis Platz 5

Erklärung für die Wertungslisten

NS = am Zeittraining teilgenommen

NF = im Rennen durch Sturz oder technisches Gebrechen ausgeschieden

NT = an dieser Veranstaltung nicht teilgenommen

DQ= disqualifiziert

Findet das Training und Rennen aus (Wetter)technischen Gründen nicht statt, erhalten alle anwesenden und angemeldeten Fahrer automatisch 5 Punkte zur Gesamtwertung gutgeschrieben.

Falls das Zeittraining stattfindet aber das Rennen nicht gestartet werden kann, gilt die Startaufstellung als Endergebnis.

Punktevergabe bei Abbruch: Wird das Rennen nach 50 % der Runden (ausgehend vom führenden Fahrer) abgebrochen gilt das Ergebnis als Endergebnis mit voller Punktezahl – gewertet wird die letzte volle Runde.

Wird das Rennen vor 50 % (ausgehend vom führenden Fahrer) abgebrochen wird neu gestartet mit der ursprünglichen Startaufstellung – ist das aus (Wetter) technischen Gründen nicht möglich werden halbe Punkte vergeben– gewertet wird die letzte volle Runde

Gesamtwertung

Um in der Gesamtwertung zu bleiben, muss man **an mindestens 6 Rennen gestartet** sein. Es bekommt jeder Jahreswertungsfahrer pro gestarteten Rennen 1 Bonuspunkt (egal, ob das Rennen beendet wird oder nicht). Disqualifizierte bekommen keine Punkte.

Alle Fahrer der Gesamtwertung erhalten Pokale und folgendes Preisgeld in Form von einer Gutschrift. Ganzjährige „Gratisfahrer“ erhalten kein Preisgeld.

1. Platz Guthaben über 500 Euro
2. Platz Guthaben über 300 Euro
3. Platz Guthaben über 200 Euro
4. Platz Guthaben über 150 Euro
5. Platz Guthaben über 100 Euro

Die Gewinne sind nicht übertragbar und werden nicht ausbezahlt

Diese Punkte zählen auch für den WSB Team Cup 5000 (Tc5k)

Startprozedere

Training laut Zeitplan bzw. Fahrerbesprechung

Qualifikationszeit = schnellster Fahrer der jeweiligen Klasse + 12 Prozent

(Die Rennleitung kann in Sonderfällen Ausnahmen zulassen)

Startaufstellung laut Aushang bzw. liegen die Startlisten in der Veranstalterbox auf

Erster Aufruf der Rennteilnehmer 5 Minuten vor Rennbeginn

Zweiter Aufruf der Rennteilnehmer 2 Minuten vor Rennbeginn

Öffnung der Boxenausfahrt für 2 Minuten

Fahrer, die zu spät kommen, müssen den Vorstart abwarten, nach Umschaltung der Boxenausfahrtsampel auf Grün dürfen Sie zum Rennstart ihren Startplatz einnehmen

Der Rennleiter gibt die Aufwärmrunde mit der grünen Flagge frei. Nach Beendigung der Aufwärmrunde erneute Startaufstellung. Stehen alle Fahrer auf ihrem Platz, zeigt er mit der roten Flagge auf die Ampelanlage. Nachdem der Rennleiter die Rennstrecke verlassen hat, schaltet die Ampel auf Rot. Nach 1 - 3 Sekunden erlischt Rot und der Start ist freigegeben. Ein Frühstart wird mit 20 Sekunden Zeitstrafe geahndet.

Definition Frühstart: Nach der Warmup-Lap stellen sich die Fahrer wieder auf ihre Startposition. Ab dem Moment, wo der Rennleiter mit seiner roten Flagge auf die Ampel zeigt und die Rennstrecke verlässt, darf der Fahrer seine Position nicht mehr verändern. Das heißt jede Veränderung seiner Position in Fahrtrichtung bis zum Erlöschen der Ampel ist ein Frühstart und wird mit 20 Sekunden geahndet. (Kontrolliert wird mit der Videoüberwachung der jeweiligen Rennstrecke.)

Funktioniert die Ampel nicht, wird mit der roten Flagge das Startprozedere abgebrochen, Motor abstellen – weiteres Vorgehen abwarten - falls Ampel nicht funktioniert – Flaggenstart

Zeitstrafen

- 1) 20 Sekunden bei Frühstart
- 2) 20 Sekunden bei Überholen unter Gelb (muss von der Videoüberwachung oder Streckenposten bestätigt sein)

Ausschlüsse - Der Fahrer wird komplett vom Rennen ausgeschlossen, wenn:

- 1) der Fahrer beim Vorstart trotz roter Ampel nach der 2-Minutenphase auf die Rennstrecke fährt
- 2) der Fahrer bereits in die Aufwärmrunde startet, obwohl der Rennleiter mit der roten Flagge noch auf der Rennstrecke ist
- 3) der Fahrer startet obwohl die Ampel noch nicht auf Rot geschaltet ist.

Medienrechtsabtretung

Der Fahrer erklärt mit seiner Unterschrift auf der Verzichtserklärung damit einverstanden zu sein, dass Foto- und Videomaterial von sich und seinen Angehörigen, von WSB-SPORT und seinen Partnern verwendet werden darf (Fotos, Videos bei WSB-SPORT Events, Homepage, Facebook, etc.)