

1	1 # 21 Grsic Karlo / 1:31.334 / 600
	2 # 57b Sieder Kevin / 1:32.469 / 750 LIZ
	3 # 967 Kopper Dominik / 1:34.817 / 600
2	4 # 36 Gaubinger Thomas / 1:35.089 / 600
	5 # 225 Vogel Christoph / 1:35.937 / 600
	6 # 58a Pollitz Leon / 1:36.984 / 600
3	7 # 8b Schmaranzer Martin / 1:37.364 / 600
	8 # 26 Lener Daniel / 1:37.655 / 750(SUZ)
	9 # 123b Karg Andreas / 1:37.877 / 750(DUC)
4	10 # 62c Bichler Hannes / 1:38.106 / 750(DUC)
	11 # 133 Kaserer Franz / 1:38.634 / 600
	12 # 32b Moser Xaver / 1:38.828 / 600(SUZ)
5	13 # 117 Gossen Maximilian / 1:38.901 / 600
	14 # 770 Künstler Alexander / 1:38.916 / 600
	15 # 201 Gossen Simon / 1:39.510 / 600
6	16 # 248 Filipitsch Ben / 1:39.629 / 750
	17 # 124c Sager Josef / 1:39.917 / 750(SUZ)
	18 # 468 Lichtenegger Christoph / 1:39.926 / 600
7	19 # 315a Kluge Steffen / 1:40.395 / 750(SUZ)
	20 # 767 Pollitz Loris / 1:40.558 / 600
	21 # 222b Leitner Florian / 1:40.625 / 600
8	22 # 105c Keß Boris / 1:40.679 / 600
	23 # 94a Voncina Kristijan / 1:41.424 / 600
	24 # 195 Scheiblechner Lisa / 1:42.196 / 600
9	25 # 11a Pfeifenberger Tobias / 1:42.231 / 600(SUZ)
	26 # 119 Herrmann Ralf / 1:42.506 / 750
	27 # 787 Obermaier Hermann / 1:42.847 / 750(SUZ)
10	28 # 114 Badberg Nico / 1:46.070 / 750
	29 # 155 Kilicaslan Onur / 1:46.411 / 750

Du findest dich nicht? Dann hast du entweder die Mindestrundenzeit nicht erreicht, oder die max. Fahreranzahl überschritten. Eventuell bist du im Rest of the Best Rennen. Oder wende dich an uns.

Startprocedere

- Jeder Starter merkt sich seinen Startplatz lt. Startaufstellung. 2 Zahlen (Startreihe und Startplatz)
- 1. Aufruf - 5 Minuten vor Start / 2. Aufruf - 2 Minuten vor Start / 3. Aufruf - letzter Aufruf - Pitlane 2 Minuten geöffnet
- Eine Runde zur Startaufstellung fahren / Start zur WarmUp Runden (1 Runde) dann wieder zum Startplatz fahren
- Rennstart: Rennleiter geht zur Seite - auf die Ampel achten: ROT / ROT AUS / START - nicht auf GRÜN warten.
- Unbedingt beim Start auf die anderen Fahrer achten! Motoren können absterben und Fahrer können unmittelbar vor euch stürzen, bzw. stehen bleiben.
- Frühstart und überholen bei GELB wird mit 20 Strafsekunden geahndet

Ducati Speeddayklassen (SDW)

D1=SBK V4 / D2=SBK V2 / D3=SBK Classic / D4=SSP / N1=Naked V4 / N2=Naked V2

C1=Classic 2 Value / C2=Königswelle / C3=Singles