

1	1 # 57a Sieder Kevin / 1:28.302 / GP LIZ
	2 # 95 Müller David / 1:31.404 / GP
	3 # 163 Hoff Patrick / 1:32.016 / GP
2	4 # 188 Maier Nico / 1:32.273 / GP
	5 # 120 Haberger Martin / 1:32.430 / GP
	6 # 9 Auer Kevin / 1:33.434 / GP
3	7 # 45 Saraci Ardian / 1:33.452 / GP
	8 # 229 Lettner Christian / 1:33.671 / GP
	9 # 20b Tammer Alexander / 1:33.777 / GP
4	10 # 73 Hochhauser Stefan / 1:33.813 / GP
	11 # 127 Bodenlenz Gerald / 1:33.850 / GP
	12 # 67 Portschy Harald / 1:33.896 / GP(SUZ)
5	13 # 34 Gürtl Christian / 1:33.958 / GP
	14 # 17 Josic Ilija / 1:34.174 / GP(SUZ)
	15 # 65 Kalus Raymond / 1:34.381 / GP(SUZ)
6	16 # 55 Führer Bernhard / 1:34.692 / GP(DUC)
	17 # 60 Klingl Franz jun. / 1:34.842 / GP
	18 # 25 Griesner Christian / 1:34.893 / GP
7	19 # 112 Vajnai Mirko / 1:35.118 / GP
	20 # 253 Györgyfalvay Peter / 1:35.262 / GP
	21 # 417 Frei Michael / 1:35.370 / GP(DUC)
8	22 # 20c Smaic Danijel / 1:35.779 / GP
	23 # 72 Öschlberger Johann / 1:35.883 / GP(SUZ)
	24 # 951 Fromme Christopher / 1:36.095 / GP
9	25 # 181 Mnozil Helmut / 1:36.163 / GP
	26 # 24a Ebner Thomas / 1:36.230 / GP(DUC)
	27 # 24b Wuppinger Bernhard / 1:36.381 / GP(SUZ)
10	28 # 141 Fischer Michael / 1:36.541 / GP
	29 # 35a Ragginger Felix / 1:36.635 / GP
	30 # 66b Sattler Stefan / 1:36.765 / GP(DUC)
11	31 # 44 Stammler Roman / 1:36.930 / GP
	32 # 7b Schrofner Toni / 1:36.963 / GP
	33 # 501 Schmidinger Jürgen / 1:37.025 / GP

12	34 # 278 Horna Milan / 1:37.421 / GP
	35 # 96c Lohmeyer Tim Luca / 1:37.508 / GP
	36 # 599 Grausenburger Andreas / 1:37.586 / GP
13	37 # 84 Eisenkolb Roland / 1:37.659 / GP(DUC)
	38 # 464 Hochleitner Reinhard / 1:37.978 / GP
	39 # 11b Havlik Martin / 1:38.054 / GP(DUC)
14	40 # 207 Rezman Stefan / 1:38.287 / GP

Du findest dich nicht? Dann hast du entweder die Mindestrundenzeit nicht erreicht, oder die max. Fahreranzahl überschritten. Eventuell bist du im Rest of the Best Rennen. Oder wende dich an uns.

Startprocedere

- Jeder Starter merkt sich seinen Startplatz lt. Startaufstellung. 2 Zahlen (Startreihe und Startplatz)
- 1. Aufruf - 5 Minuten vor Start / 2. Aufruf - 2 Minuten vor Start / 3. Aufruf - letzter Aufruf - Pitlane 2 Minuten geöffnet
- Eine Runde zur Startaufstellung fahren / Start zur WarmUp Runden (1 Runde) dann wieder zum Startplatz fahren
- Rennstart: Rennleiter geht zur Seite - auf die Ampel achten: ROT / ROT AUS / START - nicht auf GRÜN warten.
- Unbedingt beim Start auf die anderen Fahrer achten! Motoren können absterben und Fahrer können unmittelbar vor euch stürzen, bzw. stehen bleiben.
- Frühstart und überholen bei GELB wird mit 20 Strafsekunden geahndet

Ducati Speeddayklassen (SDW)

D1=SBK V4 / D2=SBK V2 / D3=SBK Classic / D4=SSP / N1=Naked V4 / N2=Naked V2
C1=Classic 2 Value / C2=Königswelle / C3=Singles