

Aller Einstieg ist schwer? Das muss nicht sein!

Du bist noch nie auf einer Rennstrecke gefahren, willst es aber gerne einmal ausprobieren? Du weißt noch nicht ganz, worauf du achten musst und wie alles abläuft? Dann bist du hier genau richtig! Hier findest du eine kurze Zusammenfassung, worauf du achten solltest und wie alles abläuft!

1. Vorbereiten des Bikes

Falls du irgendwo Glasflächen auf deinem Bike hast, diese am besten abmontieren oder abkleben (Splittergefahr). Eine Kennzeichenhalterung bitte abmontieren, da sich diese bei stärkeren Belastungen lösen könnte.

Licht ausschalten und Bremslicht am besten deaktivieren oder ebenfalls abkleben. Bei den neueren Lichtern bitte beim Abkleben aufpassen, da hier durch die Wärmeentwicklung schnell Risse im Kunststoff entstehen können.

Spiegel und Blinker müssen auch abmontiert werden.

2. Versicherung

WSB ist deine Sicherheit und deine Gesundheit sehr wichtig, daher bietet WSB eine entsprechende Unfallversicherung an. Diese kannst du für 15€ pro Tag ganz einfach dazu buchen.

Genauere Informationen und welche Leistungen mit inbegriffen sind, findest du [HIER](#)

Halbich-Motorsport bietet ein ganz spezielles Paket für unsere Kunden an. Bei diesem Angebot hast du einen Stellplatz in einer Box bei vollem Service. Hierzu zählen: Bike-Setup, Fahrwerkseinstellungen, Reinigung, individuelle Beratung, Analyse der Fahrtechnik und Beratung durch Jan Halbich Jr.

Dieses Paket kostet 300€ pro Tag, bei Interesse oder Fragen bitte Sieder Günter unter +43 (0)664 15 42 401 kontaktieren.

3. Fahrwerk

Manch einer fängt im Vorfeld an, an seinem Fahrwerk herum zu schrauben. Doch wenn du das tust, fährst du mit einem Motorrad, welches du nicht kennst. So hast du eine zusätzliche Komponente, auf die du deinen Fokus legen musst, und das kann besonders am Anfang überfordernd sein.

Daher ist es empfehlenswert, mit dem Bike, welches du schon kennst, auf die Strecke zu kommen. Wenn du während der Fahrt spürst, dass etwas verbessert werden sollte, kannst du entweder zu Halbich-Motorsport oder WSB kommen. Sie können dir bei jeglichen Einstellungen helfen und somit das Fahren angenehmer und professioneller gestalten.

4. Boxenplatz/Sammelbox

Es gibt einige Möglichkeiten, wo du dein Motorrad unterstellen kannst. Du kannst zum Beispiel ein Zelt zum Unterstellen verwenden oder du reservierst eine Box (beim Anmelden für das Event kannst du das gleich dazu buchen).

Wenn du keine ganze Box für dich brauchst, sondern nur Platz für 1-2 Bikes benötigst, kannst du auch einen Stellplatz in der Sammelbox buchen.

5. Motorradtransport

Der Motorradtransport nimmt viel Platz in Anspruch. Deshalb bietet WSB einen Motorradtransport zur Rennstrecke an. Für weitere Infos bitte Günther Sieder unter +43 (0)664 15 42 401 kontaktieren.

6. Instruktor

Bei allen WSB-Events stehen dir Instruktoressen zur Verfügung. Für Tipps und Fragen bezüglich der Ideallinie oder generell dem Fahren auf der Rennstrecke kannst du gerne jederzeit bei ihnen nachfragen.

Wenn du zum ersten Mal auf einer Rennstrecke bist, ist es oft einfacher, wenn man einen erfahrenen Fahrer hat, bei dem man sich anhängen kann und der einem zeigt, wie man am besten fahren soll. Hierfür hat WSB ein spezielles Angebot für Rennstrecken-Neulinge: Die ersten zwei Instruktorfahrten sind gratis! Hier wird der Instruktor vor der Ausfahrt mit dir absprechen, was wichtig ist und wo die Schwerpunkte der Ausfahrt liegen werden. Im Anschluss nach dem Turn werdet ihr euch wieder zusammensetzen und besprechen, wo du noch etwas verändern kannst.

7. Briefing

Es gibt bei jedem Event am Freitag um 08:00 eine Einsteigerinfo vor der offiziellen Fahrerbesprechung. Hier bekommst du wichtige Infos, die dir auf der Strecke helfen.

Die offizielle Fahrerbesprechung, die für alle Teilnehmer verpflichtend ist und ohne die man nicht auf die Strecke darf, findet um 08:30 statt.

8. Flaggenkunde

Auf einer Rennstrecke wird der Verkehr mit Flaggen gesteuert. Es ist sehr wichtig, dass sich jeder Fahrer diese Signale einprägt, da diese sowohl für die eigene Sicherheit als auch für die der anderen Fahrer auf der Strecke notwendig sind.

Hier findest du eine Übersicht aller Flaggsignale, die du kennen sollst. [Link zu den Flaggsignalen](#)

9. Reifen

Du kannst prinzipiell mit Straßenreifen auf der Rennstrecke fahren. Ein Problem mit Straßenreifen tritt nur dann auf, wenn die Streckentemperatur sehr hoch ist und du mit zunehmender Erfahrung deutlich schneller wirst.

Du kannst direkt auf der Rennstrecke bei WSB neue Reifen kaufen. Es gibt einen Reifenkombi-Deal, wo du beim Kauf eines Michelin-Reifens bei WSB oder bei Halbich-Motorsport die Montage dieses Reifens gratis dazu erhältst.

Reifenwärmer sind zu empfehlen, aber nicht unbedingt notwendig.

10. Ersatzteile

Falls du Ersatzteile benötigst, hat WSB einen Ersatzteileschop vor Ort auf jeder Rennstrecke. Du kannst auch im Vorfeld bei Sieder Günther unter +43 (0)664 15 42 401 Ersatzteile vorbestellen, die er dann mit auf die Rennstrecke nimmt.

11. Fahrverhalten

Grundsätzlich gilt es die Flaggenzeichen der Streckenposten zu beachten, insbesondere das Überholverbot bei Gelb oder Rot.

Wenn der Turn beendet ist (wird durch Flaggen gezeigt), langsam die Geschwindigkeit zurücknehmen (auf ca. 80%) und auf keinen Fall direkt nach der Flagge eine Vollbremsung vornehmen (Auffahrgefahr).

Bitte nie direkt auf der Strecke anhalten. Falls du einen technischen Defekt haben solltest, schnellstmöglich die Strecke verlassen oder einfach neben der Strecke im Grünstreifen das Bike abstellen. Das Motorrad wird dann abgeholt und zum Fahrerlager zurückgebracht.

Bei den ersten Turns ist es sinnvoll, sich mit einer Warnweste zu erkennen zu geben. So wissen die anderen Fahrer, dass du noch ein Ringneuling bist und können dein Fahrverhalten besser einschätzen.

12. Ansprechpartner

Falls du noch weitere Fragen hast, wie zum Beispiel zur Vorbereitung deines Bikes, welche Reifen die Richtigen für dich sind oder zu anderen Belangen, kannst du dich gerne jederzeit bei Günther Sieder unter +43 (0)664 15 42 401 telefonisch melden.

Bei Fragen direkt am Ring findest du das WSB-Team, welches dir immer gerne zur Seite steht, in der 1. Box bei der Anmeldung.

The logo for the Italian motorcycle brand Ducati, in its signature red and black colors.The logo for Halbich Sport, featuring the name in blue and red.The logo for Michelin, featuring the iconic Bibendum character and the brand name in blue.The logo for Motorex, an oil brand, with the text 'MOTOREX Oil of Switzerland' in green and white.The logo for Moto fashion, featuring the brand name in white on a black background.

Wenn Du keinen Newsletter mehr erhalten möchtest, dann kannst du dich unter <https://wsb-sport.at/#Newsletter> dafür abmelden.

Mail: office@wsb-sport.com

Web: www.wsb-sport.com

Facebook: www.facebook.com/WSB-Sport Race Events

YouTube: www.youtube.com/results?search_query=wsb+sport

Instagram: www.instagram.com/wsbsport_raceevents