

## FLAGGENSIGNALE



Gefahrenstelle, vorsichtig fahren, Geschwindigkeit leicht und berechenbar reduzieren, bremsbereit sein. **Unter gelber Flagge gilt absolutes Überholverbot**, bis das Signal durch eine grüne Flagge wieder aufgehoben wird.



Gefahrenstelle passiert, sämtliche vorherigen Flaggensignale aufgehoben freie Fahrt. Beim fliegenden Start wird die grüne Flagge auf Höhe der Start-Ziel-Linie geschwenkt. Erst nach dem Passieren der Linie **darf überholt werden!**



Vorsicht, rutschige Strecke. Es liegt Öl, Benzin oder Kühlwasser auf der Strecke. Geschwindigkeit anpassen. Das Signal wird auch bei einsetzendem Regen gezeigt.



Ein langsames Fahrzeug befindet sich auf der Strecke. In der Regel Krankenwagen oder Streckenposten. Erhöhte Aufmerksamkeit, bremsbereit sein und Geschwindigkeit anpassen. Zusatztafel „SC“ = **Safetycar** auf der Strecke



Das Training bzw. das Rennen muss aus wichtigem Grund abgebrochen werden. Geschwindigkeit reduzieren und Runde zügig zu Ende fahren, um die Strecke zu verlassen. Unter roter Flagge gilt selbstverständlich **absolutes Überholverbot**



Das Training oder das Rennen ist beendet. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen. **Geschwindigkeit NICHT schlagartig reduzieren**, es können sich noch nachfolgende Fahrzeuge im Windschatten befinden!



Es nähert sich ein schnelleres Fahrzeug von hinten, das überholen will. Zum Beispiel beim Überholen. Fahrzeug überholen lassen und ggf. Ideallinie dazu verlassen. **Vorsicht beim Einreihen in den Rennverkehr.**



Zusätzlich zur schwarzen Flagge wird die betreffende Startnummer angezeigt. Disqualifikation des betreffenden Fahrers bzw. Defekt am Fahrzeug. Runde zügig zu Ende fahren und Rennstrecke verlassen. Bei der Rennleitung melden.

## STARPROZEDERE SPRINTRACE

Jeder Starter merkt sich seinen Startplatz lt. Startaufstellung (gibt es im Raceoffice)  
2 Zahlen (Startreihe und Startplatz)

1. Aufruf 5 Minuten vor Start / 2. Aufruf 2 Minuten vor Start
3. Aufruf letzter Aufruf Boxengasse ist für 2 Minuten geöffnet.

1 Runde zur Startaufstellung fahren  
Start zur WarmUp Runden (1 Runde) dann wieder zum Startplatz fahren.  
Rennstart: Rennleiter geht zur Seite auf die Ampel achten:  
**ROT / ROT AUS / START nicht auf GRÜN warten.**  
Unbedingt beim Start auf die anderen Fahrer achten! Motoren können absterben und Fahrer können unmittelbar vor euch stürzen, bzw. stehen bleiben.  
Frühstart und überholen bei GELB = 20 Strafsekunden

## Zeitnahme / Transponder

**Bitte achtet auf die richtige Transpondermontage**

Der Transponder ist nach **UNTEN** schauend und **SENKRECHT STEHEND** zu montieren. Empfohlene Höhe zwischen Strasse und Transponder max. **80 cm**. Auch dazwischenliegende Metallteile können das Signal erheblich beeinträchtigen.

**Wo sehe ich die Rundenzeiten**

Ausdruck deiner persönlichen Rundenzeiten jederzeit möglich. Diese bekommst du nach dem Event auch per e-Mail automatisch gesendet. In der WSB-Bar findest du einen Monitor, wo die Zeiten in Echtzeit gezeigt werden. Oder über Laptop / Handy-App „Race Monitor“. Scanne nebenstehenden QR-Code.

**Nicht vergessen, den Transponder rechtzeitig wieder abzugeben**



## Dieser Folder ist Bestandteil der

# FAHRERBESPRECHUNG

In der vor jedem Beginn eines WSB-Sports Events stattfindenden Fahrerbesprechung, wird auf die jeweiligen Rennstreckenspezifischen Gegebenheiten eingegangen.

**Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden Teilnehmer verpflichtend.**

Um die Fahrerbesprechung nicht unnötig in die Länge zu ziehen, habt Ihr hier die bei WSB-Sport allgemein gültigen Regeln zum Verhalten auf und neben der Rennstrecke.

Um möglichst viel Sicherheit und Spaß zu haben, lest diese bitte aufmerksam durch und befolgt sie dementsprechend. Danke.

Bei jedem Event sind Instruktoren von uns Vorort die Ihr extra Turnweise buchen könnt. Sollten noch etwaige Fragen offen sein, könnt Ihr jederzeit bei der Anmeldung, im Raceoffice oder bei den Instruktoren nachfragen.

## Der Eventaufkleber

WSB Slovakia-2 / September  
Max Mustermann  
1 ← Startnummer  
DUCATI 1098  
FR SA SO  
Tp 411 ← Rennteilnahme und Klasse  
RACE  
Klasse/Cup: GP WSB DUC  
D ← Transpondernummer  
BRIEFING SÜCKER  
BRIEFING OK

A B C D

**Nach der Gruppenumverteilung** bekommst du einen neuen farbigen Gruppenaufkleber, welcher über das Gruppenfeld geklebt werden muss. Ohne diesen kannst du am nächsten Tag nicht rausfahren

Gruppe A = Medium (alle Klassen)  
Gruppe B = Fast (alle Klassen)

Gruppe C = Racer SSP 600 + SBK 750  
Gruppe D = Racer 1000 (GP)  
Gruppe I = Instruktor (alle Gruppen)

# RICHTIGES VERHALTEN UM UND AUF DER RENNSTRECKE IST EIN MUSS !!

## Boxengasse

Die Boxengasse ist eine Einbahnstraße und darf nur in die jeweils vorgegebene Richtung befahren werden. Kinder und Tiere sind während des Renn- und Trainingsbetriebs in der Boxengasse verboten.

## Einfahrt auf die Rennstrecke

Einfahrt auf die Rennstrecke nur bei Grüner Ampel. Beim Einfahren auf die Rennstrecke aufmerksamen Schulterblick und innerhalb der weißen durchgezogenen Linie bleiben. Auf keinen Fall sofort die Rennstrecke queren, sondern auf der jeweiligen Einfahrseite bleiben, Beschleunigen und in den Verkehr einordnen. Achte bei der ersten Runde auch darauf wo sich die Streckenposten befinden.

## Auf der Rennstrecke

Immer so schnell wie möglich fahren. Nicht stehenbleiben, auch nicht bei Sturz eines anderen Teilnehmers oder Freundes, dafür haben wir Streckenposten, Sanitäter und Ärzte, die für diese Situationen ausgebildet sind und sich um den Gestürzten kümmern. **Nicht umdrehen.** Nicht auf andere Warten, umsehen oder absichtlich langsam fahren. Berechenbar Fahren, keine unvorhersehbaren Fahrmanöver, wie plötzliches Ausscheren oder Abbremsen. **Kein Zickzackfahren.** Keine Wheelies, Stoppies, Bourouts oder sonstiges Kasperltheater. Beachte die Flaggsignale. Faires- und Respektvolles Verhalten gegenüber den anderen Teilnehmern

## Bei einem Sturz

Wenn möglich Strecke sofort verlassen. Um das Motorrad kümmern sich die Streckenposten, es wird zurück in deine Box gebracht.

## Technischer Defekt am Motorrad

Technischen Defekt oder sonstigen Defekt mit deutlich Sichtbarem Handzeichen anzeigen und wenn möglich seitlich die Strecke verlassen. Die Streckenposten werden sich um dich kümmern.

## Verlassen der Strecke

Beim Ausfahren von der Rennstrecke in die Boxengasse immer ein deutlich sichtbares Handzeichen geben. Die Betonung liegt auf Handzeichen!

## Anforderung an die Fahrer

Alle Teilnehmer müssen physisch und psychisch in der Lage sein, ein Motorrad unter Wettkampfbedingungen zu bewegen. Seine diesbezügliche Eignung schätzt der Teilnehmer selbst und auf seine Verantwortung ein. Die Teilnahme Minderjähriger ist nur mit schriftlicher Zustimmung der gesetzlichen Vertreter möglich. Jugendliche vor Abschluss des 16. Lebensjahres haben den sportärztlichen Nachweis zu erbringen, dass sie die psychischen und physischen Fähigkeiten aufweisen, ein Motorrad unter Rennbedingungen zu lenken.

Für alle Teilnehmer gilt während des Rennstreckenbetriebes **absolutes Alkohol- und Drogenverbot** („0,0 Promille“). Der Veranstalter ist berechtigt, Alkohol- und Drogenkontrollen durchzuführen. Den Sicherheitsanweisungen des Veranstalters und denen des Streckensicherungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

## Anforderung an das Motorrad

Teilnahmeberechtigt sind nur Teilnehmer mit einwandfreier Ausrüstung und technisch einwandfreiem, betriebssicherem Motorrad. Zwingend vorgeschrieben sind Helm mit E-Zeichen, Handschuhe sowie handelsübliche Lederbekleidung mit Schutzprotektoren und Stiefeln. Die Inbetriebnahme des Motorrades auf der Rennstrecke setzt Folgendes voraus:

- Kühlflüssigkeit ist gegen destilliertes Wasser zu ersetzen,
- Ölblassschrauben und Ölfilter müssen fest angezogen, dicht und gesichert sein,
- Bremssattelschrauben müssen mit Schraubensicherungsmittel gesichert sein,
- Motorentlüftungen müssen original, fachmännisch in einem Behälter gelegt sein,
- Scheinwerfer, Spiegel, Blinker, Beleuchtung sind lichtundurchlässig abzudecken.
- Startnummern sind vorne am Fahrzeug anzubringen.

Bei Regen oder nasser Fahrbahn sind Regen- oder Profireifen zu verwenden. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, bevor er auf die Rennstrecke geht, sein Motorrad gründlich zu überprüfen, insbesondere Reifendruck dem Rennbetrieb anzupassen, Bremsen- und Belagskontrolle durchzuführen, zu kontrollieren, ob am Fahrzeug alles dicht ist, alle Schrauben gesichert und Splinte angebracht sind.

Die Weitergabe des Motorrades an Dritte ohne gültige Anmeldung ist untersagt.

## Bei Nichtbeachtung

Der Veranstalter ist berechtigt, Teilnehmer von der Veranstaltung auszuschließen, und zwar bei Nichteinhalten der Verhaltensregeln,

- bei Missachtung von Flaggsignalen,
- bei unsportlichem Verhalten,
- bei Missachtung von Anweisungen des Veranstalters, des Streckensicherungspersonals,
- bei Missachtung des Zeitplanes,
- bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung,
- bei Verstoß des Teilnehmers gegen Bestimmungen der Geschäftsbedingungen.

Der Ausschluss verpflichtet den Teilnehmer zum unverzüglichen Verlassen des Veranstaltungsgeländes. Es besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Teilnahmegebühr oder auf Ersatz sonstiger Aufwendungen, die der Teilnehmer für seine Teilnahme getätigt hat.